



BLOQUEO STAFF

PUBLICACION FERROVIARIA DE BASE EN LA BORDO

BLOQUEO STAFF NRO 47 EN VIVO Y DIRECTO DE EZEIZA

PARO PATRONAL

Apoyar el paro por la libertad de Pedraza es apoyar una campaña a la ostentación de la impunidad, campaña a la que en un año electoral como este decidieron no sumarse y despegarse dos de sus principales socios, el gobierno, la CGT y los funcionarios del ministerio de transporte y su ex abogado **TOMADA** quien amenaza con quitarle la personería jurídica a la U.F por no acatar la conciliación obligatoria, solo le están quedando sus socios de las concesionarias ferroviarias, es decir sus pares. No nos olvidemos que este **SINDICALISTA-EMPRESARIO** junto a su secretariado nacional tercerizo y flexibilizo el trabajo ferroviario, negocio convenios a la baja en lo normativo y salarial y no respeto la voluntad de los trabajadores negándoles el derecho a asambleas resolutivas y decide por decreto convocar nada más y nada menos que a un paro nacional para defender al responsable sindical de la desaparición en los 90 del 80 % de los trabajadores ferroviarios del país, 90.000 compañeros y sus familias sin trabajo, la destrucción del sistema ferroviario nacional, con el daño que conlleva para las economías regionales, la desaparición de poblaciones enteras. En laguna paiva por ejemplo de 2000 compañeros que había hoy hay 150 en una cooperativa ocultando una tercerización encubierta de compañeros que por edad deberían estar jubilados y los explotan y tienen el caradurismo de pedir que se lo agradezcamos mediante una solicitada.

Este estafador del fondo de sepelio de los jubilados (en 34 millones) ,de la venta del hospital ferroviario, del policlínico de Mendoza , de la colonia de santa clara es el mismo que en la actualidad y en defensa de sus negocios de EMPRESARIO mando a matar a compañeros que luchaban contra el negocio de la tercerización del empleo, por esto compañero, por todo esto y porque al calor de la lucha debe surgir y resurgir ese sindicalismo combativo, con principio de clase, como el de la bordo del sarmiento, Belgrano y el mitre, es que llamamos a NO parar en defensa de un ASESINO y de un luchador. Por eso nosotros vamos a trabajar por la memoria de los compañeros bastardeados por la conducción convocante, por la memoria de los que engañados que se dejaron seducir por la indemnización en los noventa y se quedaron sin trabajo por el rol nefasto que jugó esta burocracia traidora que hoy asesina compañeros, porque en el estado en que hoy trabajan los ferroviarios es inaceptable, sin trenes, sin monedas, sin baños, sin asambleas, sin paritarios, sin justicia ni igualdad para hacer respetar un convenio flexibilizado, que no respeta el ingreso de los hijos de los ferroviarios y hace entrar una patota que protege un estatuto prescriptivo y porque queremos la recuperación del ferrocarril para el pueblo y la democratización del gremio, gritamos con fuerza LOS FERROVIARIOS DE VERDAD TRABAJAMOS, NO PARAMOS.

LAS MENTES SON COMO LOS PARACAIDAS, SOLO SIRVEN CUANDO ESTAN ABIERTAS

Anónimo

EL "ACCIDENTE" DE SAN MIGUEL

¿Tragedia? **SI**. ¿Accidente? **NO**, rotundamente. El choque de trenes del 16/2 en San Miguel solo es la crónica de 4 muertes anunciadas, ya anunciadas hace poco el 31 de diciembre, cuando chocaron 2 formaciones en Empalme Maldonado (empresa TBA) y anunciadas ya desde hace muchos años, porque la lista de desastres ferroviarios se acrecienta día a día, contando desde las cancelaciones hasta los descarrilamientos, desde el mal servicio hasta los choques de trenes. ¿Las causas? hipótesis: falla de los frenos, falla de las señales, vías en mal estado, y por supuesto: -como quieren hacer saber las patronales- "error humano" de los conductores. La causa real es el pésimo estado general de las formaciones y de la infraestructura de los FFCC. ¿Culpables? los consabidos...el estado nacional y el provincial, que no controlan. Las patronales (TBA, UGOFE, FERROVIAS, etc.) que no invierten 1 peso, y las **burocracias sindicales**, que les hacen el juego a todos ellos, ya que los burócratas aprietan a los trabajadores para que "colaboren" y "saquen los trenes" a cualquier costo, en vez de convocar a un paro general por tiempo indeterminado hasta lograr un programa de reestructuración general ferroviaria, con estrecho control de los trabajadores.



JOSECITO QUERIDO QUE BIEN TE QUEDA EL TRAJE A RAYAS, QUEREMOS QUE SEPAS QUE TODOS LOS FERROVIARIOS HOY MIERCOLES 1ero DE MARZO EN NUESTRO DIA VAMOS A IR A VISITARTE A EZEIZA PARA LLEVARTE LO QUE NOS SOBRO DE LA CAJITA FELIZ DE T.B.A DE FIN DE AÑO PARA QUE COMPARTAS CON LOS 8 MIEMBROS DE TU PATOTA QUE TE ACOMPAÑAN, TE AVISO QUE MUCHOS NO SOMOS, PORQUE 90.000 YA NO ESTAN ENTRE NOSOTROS POR OBRA TUYA PERO CON TODAS LAS PATRONALES AMIGAS YA ARREGLAMOS EL DIA LIBRE PORQUE EN RETIRO Y CONSTITUCION VAN A BAJAR LAS PERSIANAS PARA HACERTE EL FAVOR, ESPERANOS ANSIOSO....

DESDE BLOQUEO STAFF QUEREMOS DESEARLES A TODOS LOS COMPAÑEROS FERROVIARIOS DE VERDAD UN FELIZ DIA Y CONVOCARLOS A LUCHAR POR UN GREMIO TRANSPARENTE, HONESTO Y DEFENSOR DE LAS CONQUISTAS LOGRADAS Y LOS LLAMAMOS A PARTICIPAR ACTIVAMENTE POR UN FERROCARRIL AL SERVICIO DEL `PUEBLO Y UN SINDICATO AL SERVICIO DE LOS TRABAJADORES.

