



Sindicato Único de Trabajadores del Neumático Argentino

Personería Gremial N° 266 Seccional San Fernando.

Calle Paúl Harris 2950 (Victoria)

TE 4714-7040 Fax 4714-6756

Web: www.sutna.org.ar

E-mail seccionalsanfernando@hotmail.com

Viernes, 29 de abril 2011

GRAVE ACCIDENTE EN PRENSA DE VULCA.

El Viernes 29 de abril, en el turno mañana, tres compañeros electricistas; Miguel Molina, Fabian Gomez y Claudio Mora; sufrieron graves quemaduras con vapor al abrirse molde y estallar barril con cubierta en su interior. Los compañeros se encontraban resolviendo un problema eléctrico en tablero de prensa. La Máquina se encontraba parada desde las 03:00hs.

El compañero Molina se encuentra internado en Terapia Intensiva de la Clínica Fritz Roy con quemaduras de la cintura hacia abajo, está fuera de peligro y recibe tratamiento para evitar infecciones por quemaduras esperando su evolución.

Gómez permanece internado en sala común con quemaduras en las piernas desde las rodillas hacia abajo.

Mora se encuentra con licencia médica debido a quemaduras en rodilla izquierda.

A pesar de los reclamos y esfuerzos de esta Seccional y Cuerpo de Delegados en materia de Seguridad e Higiene; comprobados en las inspecciones solicitadas por esta entidad gremial al Ministerio de Trabajo donde siempre se han detectado fallas y anomalías en el sistema de seguridad de planta; Fate se niega a reconocer esta situación poniendo en riesgo la salud de los trabajadores.

Este accidente se inscribe entre los más graves que hemos conocido en Fate, por lo tanto lo estaremos poniendo en conocimiento de las autoridades correspondientes e implementando las medidas pertinentes en defensa de nuestros representados en caso de no contar con mejoras sustanciales en este sentido.

Comentarios por las demoras en las mejoras al Convenio Colectivo.

Hace bastante tiempo ya de la recorrida de Pedro Wasiejko anunciando la intención de la Comisión Directiva de incorporar hasta un 15% en beneficios de convenio.

Aun sabiendo que esto no significa el fin de la explotación, ni de la precarización laboral en Fate y que como porcentaje es muy poco, en distintas asambleas hemos manifestado nuestra intención de incorporar estas mejoras por contener varios de los reclamos de nuestro borrador.

Diferenciarse con un planteo más exigente quizás facilite ponernos al margen de la negociación y que se decida a espaldas de la gente, obligándonos a luchar en soledad y más que el resto de las empresas del neumático.

Entendemos que según las propuestas de Pedro Wasiejko **el acuerdo por convenio ya debería estar en vías de resolverse, sin embargo al día de hoy no existe ninguna propuesta de las empresas.**

Esto es preocupante, por eso corresponde exigir al gremio que luche por el planteo realizado.

Las mejoras de convenio las venimos esperando desde 2008 y es por eso que la empresa nos persigue y entorpece la acción sindical.

Estas mejoras no tienen nada que ver con el reclamo salarial. Queremos recuperar algo de los que nos sacaron de los años 90.

Las empresas ya han ganado suficiente, están creciendo y realizando nuevas inversiones tanto en Argentina como en el exterior. Es hora de que nos devuelvan algo, nosotros también queremos crecer.

El reclamo salarial es otro tema; este año debemos recuperar el costo de vida de nuestra economía. Por todo esto, estuvimos solicitando a Fate reuniones en ámbito privado tal cual lo exhortara el ministerio y sin embargo la empresa no accedió.

Entendemos que la demora y la falta de respuestas a nuestras demandas no demuestra buena predisposición al diálogo de parte de las empresas, por lo tanto no dudaremos en evaluar y proponer alternativas de reclamo de mantenerse esta situación.

Seccional San Fernando del SUTNA.

Comunicado 1º de Mayo:

El 1 de mayo de 1886 los sindicatos de Estados Unidos paralizaron el país con más de cinco mil huelgas. La policía reprimió con furia dejando muchos trabajadores muertos, cientos de heridos y encarcelando a los dirigentes obreros.

August Spies, Michael Schwab, Adolph Fischer, George Engel, Louis Lingg, Albert Parsons, Samuel Fielden y Oscar Neebe fueron sometidos a un juicio fraudulento y 5 de ellos sentenciados a morir en la horca. En el funeral de los "**mártires de Chicago**" marcharon por las calles más de 25000 trabajadores.

El 1 de mayo de 1890 se realizaron actos en todo el mundo en homenaje a los "mártires de Chicago" y para luchar por las "tres ochos": "8 horas de trabajo!" "8 horas de esparcimiento!" "8 horas de sueño!"

En la actualidad, muchos empresarios imponen jornadas de más de 8 horas (como en Pirelli), horas extras, bajos salarios y tercerización para aumentar sus ganancias, están robando un derecho conquistado por los trabajadores a lo largo de su historia.

**Este 1 de mayo les deseamos un
Feliz día a todos los trabajadores.**

Seccional San Fernando del SUTNA



premio_acum_nuevo

Premios al día: 21/04/2011

Emitido: 25/04/2011 16:35:13

Página: 1 de 1

Celula	Eficiencia CEDi				PREMIOS					DIRECTOS			INDIRECTOS		
	EFI	CAL	COFI/ CLIP	PREFI	PRECALC CUB	PRETER/ PRECLIP	PRECEL		C	PRECEL		C			
							Calculado	Ajustado		Calculado	Ajustado				
Celula VERDE (armado/vulca pasajero radial)	92.0	20.0		20.54	7.28		27.8	27.8	27.8	23.7	23.7	23.7			
Celula AMARILLA (armado/vulca pasajero radial)	94.0	18.0		22.90	7.97		30.9	30.9	30.9	26.6	26.6	26.6			
Celula AZUL (armado/vulca pasajero radial)	90.0	18.0		18.16	7.97		26.1	26.1	26.1	22.0	22.0	22.0			
Celula ROJA (terminacion pasajero radial)	92.0	15.0	1	19.43	8.45	1.35	29.2	29.2	29.2	25.0	25.0	25.0			
Celula INDIRECTOS DE VULCANIZACION PASAJERO RADIAL	92.0	15.0	98	16.49	7.17	4.70				28.4	28.4	28.4			
Celula MATERIALES RADIAL PASAJERO	92.0	15.0		20.54	8.92		29.5	29.5	29.5	25.2	25.2	25.2			
Celula PASAJERO / CAMION DIAGONAL (armado / vulca)	91.0	15.0		16.74	5.91		22.7	22.7	22.7	18.6	18.6	18.6			
Celula TRACTOR TRASERO (armado / vulca)	87.0	0.8		17.83	15.94		33.8	33.8	33.8	29.6	29.6	29.6			
Celula MATERIALES DIAGONAL	89.0	16.0		16.82	7.41		24.2	24.2	24.2	20.1	20.1	20.1			
Celula RADIAL CAMION (armado / vulca)	90.0	17.0		21.72	8.29		30.0	30.0	30.0	25.8	25.8	25.8			
Celula MATERIALES RADIAL CAMION	90.0	17.0		21.72	8.29		30.0	30.0	30.0	25.8	25.8	25.8			
Celula BANBURY	97.0	1.0		26.65	8.15		34.8	34.8	34.8	30.1	30.1	30.1			
Celula TELAS	92.0	33.0		25.63	5.67		31.3	31.3	31.3	26.8	26.8	26.8			
Celula PREMIO MANTENIMIENTO RADIAL AUTO	92.0	15.0	1							25.2	19.7	19.7			
Celula PREMIO MANTENIMIENTO DIAGONAL	89.0	16.0								20.0	20.0	20.0			
Celula PREMIO MANTENIMIENTO RADIAL CAMION	90.0	17.0								26.1	26.1	26.1			
Celula PREMIO MANTENIMIENTO MATERIALES	95.0	1.0								28.3	27.0	27.0			
Celula PREMIO MANTENIMIENTO GENERAL	24.9									24.9	24.9	24.9			
Celula RECEPCION							0.0	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0			
Celula EXPEDICION							0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0			
Celula ALMACENES							0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0			